

di MASSIMO GRECO Wärtsilä Italia è una delle principali controllate della multinazionale finlandese, specializzata nella fabbricazione di motori per navi e per centrali terrestri. Un gruppo che fattura circa 5 miliardi su scala globale, con un margine operativo superiore al 12%, con quasi 19 mila dipendenti. La presenza sul territorio nazionale si articola sul grande stabilimento a Bagnoli di Val Rosandra, nel Carso triestino, e sulle due basi a Genova e a Napoli: su circa 1300 addetti, 1050 sono concentrati a Trieste, dove Wärtsilä richiama perlomeno trecento lavoratori nelle attività dell'indotto. L'azienda è inoltre buona cliente del porto di Trieste, dove imbarca buona parte dei motori destinati all'esportazione. Le cifre relative al fatturato sono ufficiose, perchè vengono consolidate nel dato complessivo del gruppo: non si è lontani dal vero nello stimare a circa 370 milioni di euro i ricavi della "costola" tricolore. Da quasi vent'anni, da quando cioè i finlandesi acquisirono la Grandi Motori dalla mano pubblica italiana afferente a Fincantieri, leader di Wärtsilä Italia è Sergio Razeto, ingegnere genovese, impegnato anche come presidente di Confindustria Venezia Giulia, uno dei primi esperimenti di aggregazione associativa territoriale, avendo messo insieme Trieste e Gorizia. Ed è lo stesso Razeto a fotografare la situazione produttiva e commerciale, che distingue in maniera sensibile l'andamento mare/terra. Un'altalena piuttosto abituale per il settore. «La crisi delle costruzioni marine legate all'offshore, a causa delle basse quotazioni petrolifere - spiega il manager - si ripercuoterà sulle commesse di motori piccoli e di truster (eliche, ndr). Meglio il mercato dei motori di maggiori dimensioni, come W46 e W50, utilizzati soprattutto come "energy solution", con i quali abbiamo saturato il primo trimestre 2016». In una fase in cui le applicazioni marine frenano, Razeto conta su migliori risposte proprio dal fronte terrestre: «Abbiamo molte trattative aperte, soprattutto in Asia e in Africa - riprende - che inducono a un prudente ottimismo. Adesso abbiamo 4-5 mesi di tempo per chiudere le negoziazioni e raccogliere l'importante lavoro di semina che abbiamo fatto». Perchè le modalità e le tempistiche di acquisizione sul mercato motoristico hanno cambiato pelle: «Dobbiamo essere pronti a produrre e a consegnare in tempi assai più brevi rispetto a quanto accadeva in passato. Il lasso tra acquisizione e consegna si è notevolmente accorciato: parliamo di un dimezzamento dei tempi, da 8 a 4 mesi. Ragion per cui ci siamo attrezzati con innovative metodologie di montaggio, che consentono maggiore competitività». A Razeto preme sottolineare, a proposito di concorrenza, che il settore motoristico pullula di grandi attori: «Man, Caterpillar, Rolls Royce, Hyundai ... E dobbiamo essere meglio di loro». Per recuperare maggiore efficienza, operando con intensificati livelli di qualità e di sicurezza, Wärtsilä sta investendo circa 18 milioni di euro sulla fabbrica di Bagnoli. Un intervento radicale sui processi produttivi, a distanza di un decennio dalla precedente riorganizzazione, intervento che verrà completato - secondo Razeto - entro la metà del 2016. L'azienda e le organizzazioni sindacali hanno iniziato a discutere il rinnovo del contratto integrativo, che manca da sette anni. Un segnale interessante, a livello di relazioni industriali, che, considerando la rilevanza dell'interlocutore aziendale, mobilita l'attenzione dei vertici nazionali dei sindacati metalmeccanici. A dimostrare l'importanza della realtà italiana sul pluriverso Wärtsilä è la recente nomina di un dirigente, di nascita e formazione triestina, a "numero 2" nella scala gerarchica del gruppo finlandese: in ottobre, contestualmente al cambio al vertice che ha visto Jaako Eskola prendere il posto di Björn Rosengren, Pierpaolo Barbone è salito di grado nel governo della multinazionale. Barbone proviene dal service, comparto che rappresenta il 40% dei ricavi e che negli ultimi esercizi ha fatto registrare le migliori performance di crescita. ©RIPRODUZIONE RISERVATA